

Creación 5. Ciudad del Marisco del Puerto de Huelva



Coordenadas UTM: 37°15'59.1"N 6°57'35.9"W







VISADO

SECRETARÍA

NOTIFICACIONES

CONTABILIDAD

CAJA / PUNTO DE PAGO WEB

INFORMÁTICA

ACT. CULTURALES Y FORMATIVAS

REGISTRO DE CONSULTAS

SEGUIMIENTO DE CONSULTAS

INFORMACIÓN ASAMBLEAS Y ECONÓMICA

CIRCULARES

SOCIEDADES

BUSCAR COLEGIADO

DESCARGAS

COMPRAS MASIVAS

FORO

CERRAR SESIÓN

OFICINA VIRTUAL: Consulta de expediente

La última actualización de la base de datos fue el **06/11/2018** a las **10:27:11**.

Expediente: 2017.00199
 Emplazamiento Obra: AVDA. DE ENLACE, Nº 44 ESQ. C/ ALONSO DE OJEDA
 Población: HUELVA
 Tipo de obra: NAVES PARA EXPORTADORES DE PESCADO Y MARISCO
 Nombre del cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
 Dirección: AVDA. REAL SDAD. COLOMBINA ONUBE
 Población: HUELVA
 Provincia: HUELVA
 CP: 21001
 DNI/NIF: Q02167001C
 F. Apertura: 01/03/2017
 Libre/Oficial: P
 Tipo vivienda (Unifamiliar/Bloque): B
 Nº viviendas unifamiliares: 0
 Nº viviendas bloque: 0
 Otras: 1

F.cierre:

Datos de tramitación

Número documento	Fecha	Entrada visado	Fecha visado	Fecha sellado	Fecha cobro	Número visado	Tipo de documento
2017.00726	01/03/2017	01/03/2017	06/03/2017	06/03/2017		17.00797	001 COMUNICACIÓN DE ENCARGO
2017.00727	01/03/2017	01/03/2017					009 PROYECTO

Documentos visado telemático

Número documento	Tipo	
2017.00726	001 COMUNICACIÓN DE ENCARGO	Descargar
2017.00727	009 PROYECTO	Descargar

Datos económicos

Número documento	Pendiente Cobro	Pendiente de Liquidación	Tipo documento
2017.00726			001 COMUNICACIÓN DE ENCARGO
2017.00727			009 PROYECTO

Total pendiente de pago

Documento	Tipo doc.	Tt. Minutas	Tt. Derechos	Tt. Cuota Var.	Asemas	F.A.C.	F.A.V.	Autoliquidado	TOTAL
TOTALES...		0	0	0	0	0	0	0	0

Todas las cantidades están expresadas en euros.

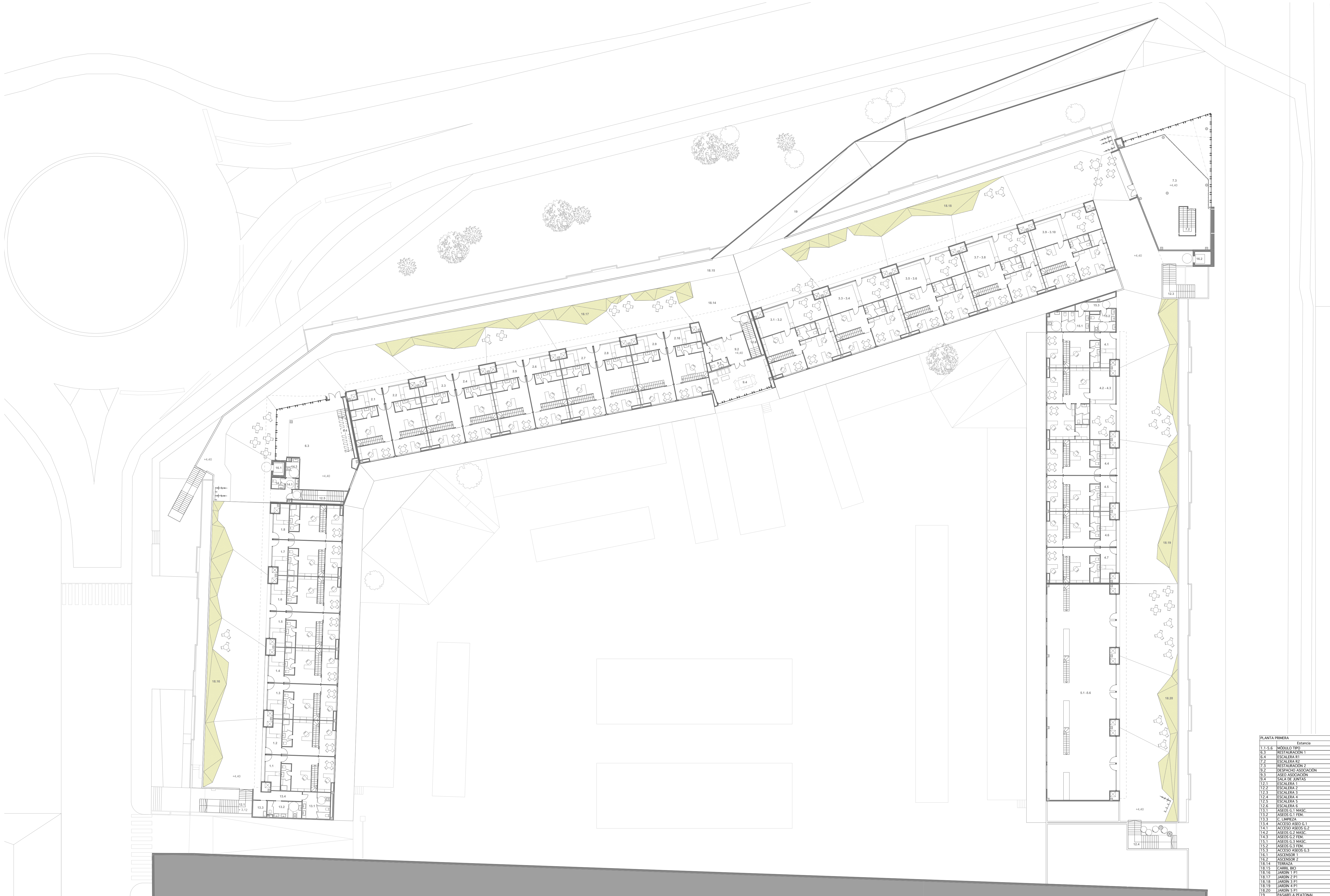
Para retirar los documentos de este expediente tendrá que aportar: **0 €**

TABLÓN ANUNCIOS COAH

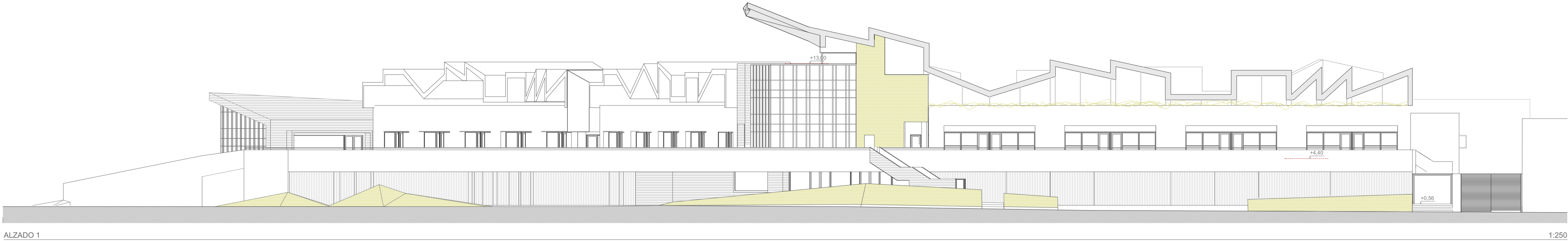
BOLSA TRABAJO COAH

HERRAMIENTAS DE CÁLCULO



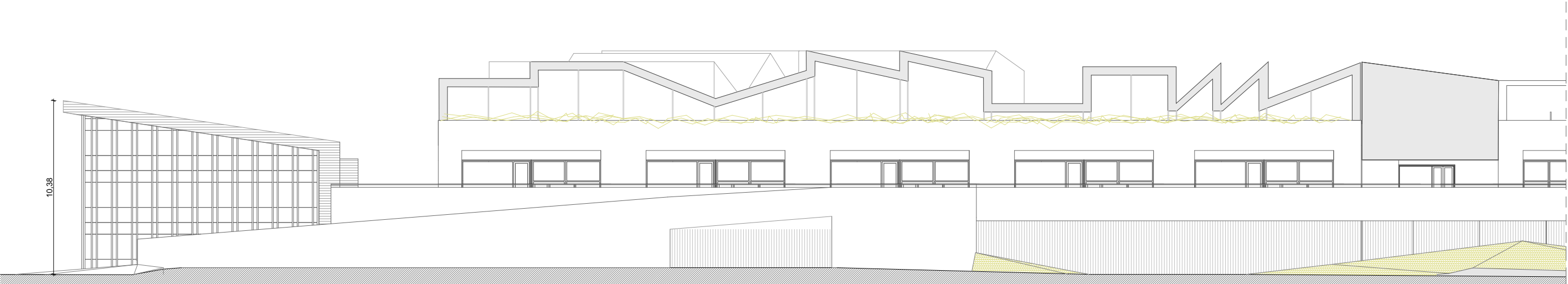


PLANTA PRIMERA	
Estancia	
1.1-5.6	MÓDULO TIPO
6.3	RESTAURACIÓN 1
6.4	ESCALERA R1
7.2	ESCALERA R2
7.3	RESTAURACIÓN 2
9.2	ESPACIO ASOCIACIÓN
9.3	ASEO ASOCIACIÓN
9.4	SALA DE JUNTAS
12.1	ESCALERA 1
12.2	ESCALERA 2
12.3	ESCALERA 3
12.4	ESCALERA 4
12.5	ESCALERA 5
12.6	ESCALERA 6
13.1	ASEOS G.1 MASC.
13.2	ASEOS G.1 FEM.
13.3	C. LIMPIEZA
13.4	ACCESO ASEOS G.1
14.1	ACCESO ASEOS G.2
14.2	ASEOS G.2 MASC.
14.3	ASEOS G.2 FEM.
15.1	ASEOS G.3 MASC.
15.2	ASEOS G.3 FEM.
15.3	ACCESO ASEOS G.3
16.1	ASCENSOR 1
16.2	ASCENSOR 2
18.14	TERRAZA
18.15	CARRIL BIO
18.16	JARDÍN 1 PI
18.17	JARDÍN 2 PI
18.18	JARDÍN 3 PI
18.19	JARDÍN 4 PI
18.20	JARDÍN 5 PI
19	PASEARELA PEATONAL



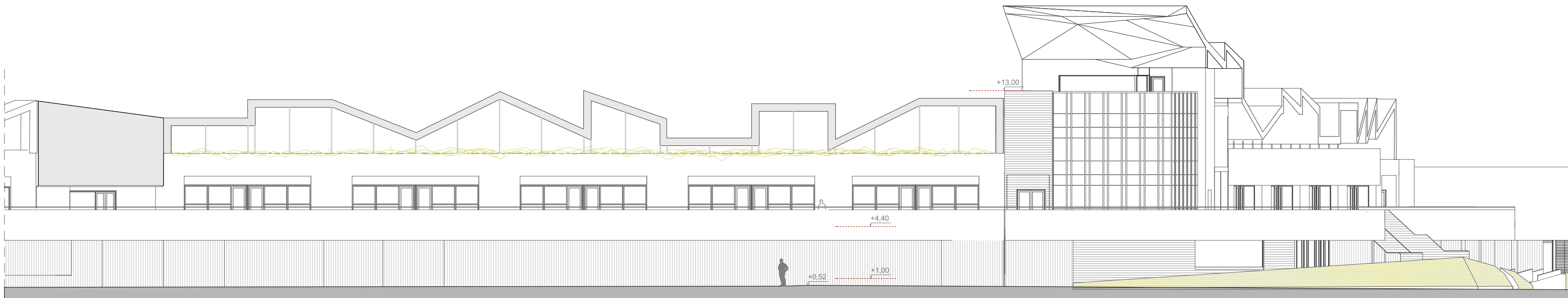
ALZADO 1

1:250



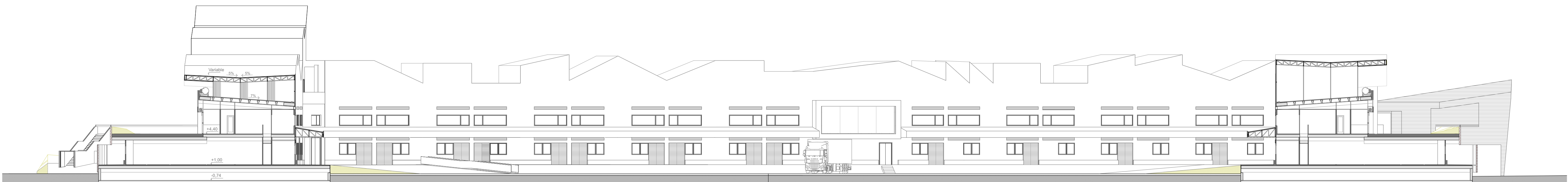
ALZADO 2

1:250



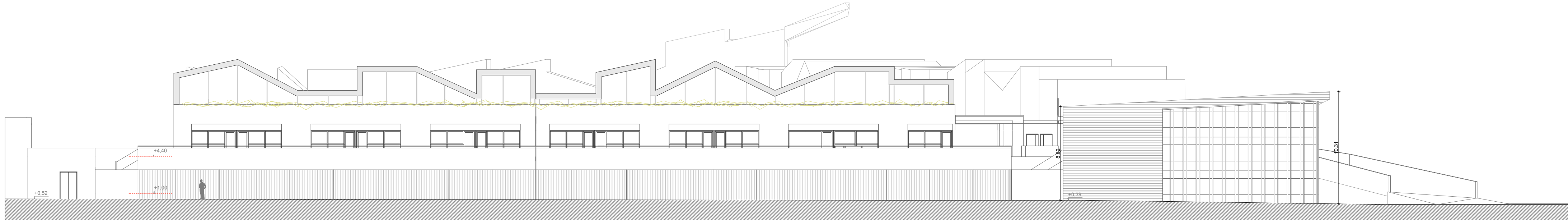
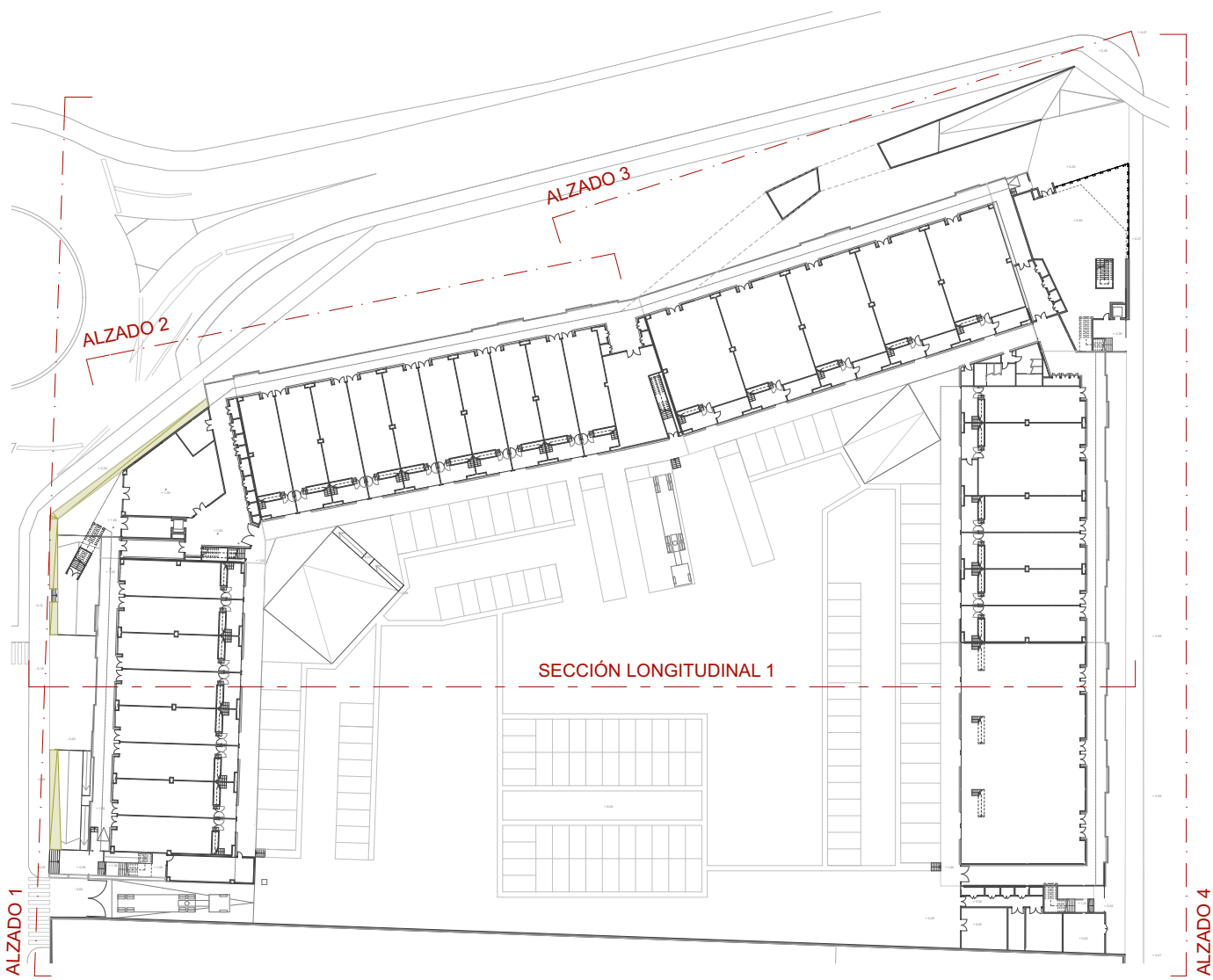
ALZADO 3

1:250



SECCIÓN LONGITUDINAL 1

1:250



ALZADO 4

1:250



Nuevas naves para exportadores de pescado y marisco en el Puerto de Huelva

Proyecto básico y de ejecución

UTE

Sergio Gómez Melgar Arquitecto colegiado nº197 COA de Huelva
José Manuel Romero Sousa Ingeniero Técnico Industrial colegiado nº547 COITI de Huelva
c/ Puerto 5, Epit A - 21003 (Huelva) - 959282079
www.LARarquitectura.com

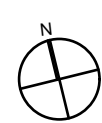


TÉCNICOS REDACTORES

Sergio Gómez Melgar Arquitecto colegiado nº197 COA de Huelva
María José Carrasco Conejo Arquitecta colegiada nº453 COA de Huelva
Henar Herrero Soriano Arquitecta colegiada nº531 COA de Huelva

Fecha **Octubre 2016**

Plano **Alzados y secciones**
Planta ---
Escala **E. 1/250**

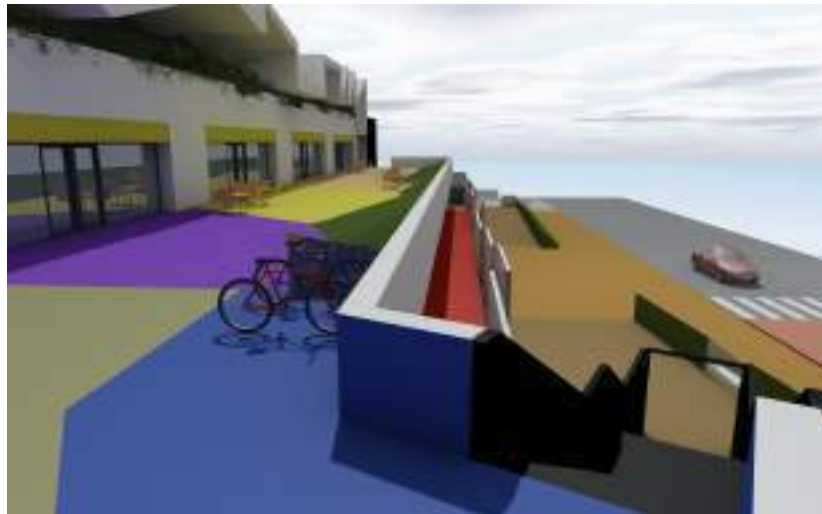


ALZ.1

ESCALERA 2 (de color negro)

Peldaño con tabica de acero galvanizado con pintura EPOXI color negro y huella de hormigón pintado de EPOXI color negro (clase de resbaladizidad 3), con rebaje en la huella relleno con mortero de resina y pasta de sílice (efecto antideslizante)

Pretti de citara de LP, recibido con mortero de cemento M5 (1:6), enfoscado y pintado de color negro



E. 1|50

E. 1|250

Alzado 1

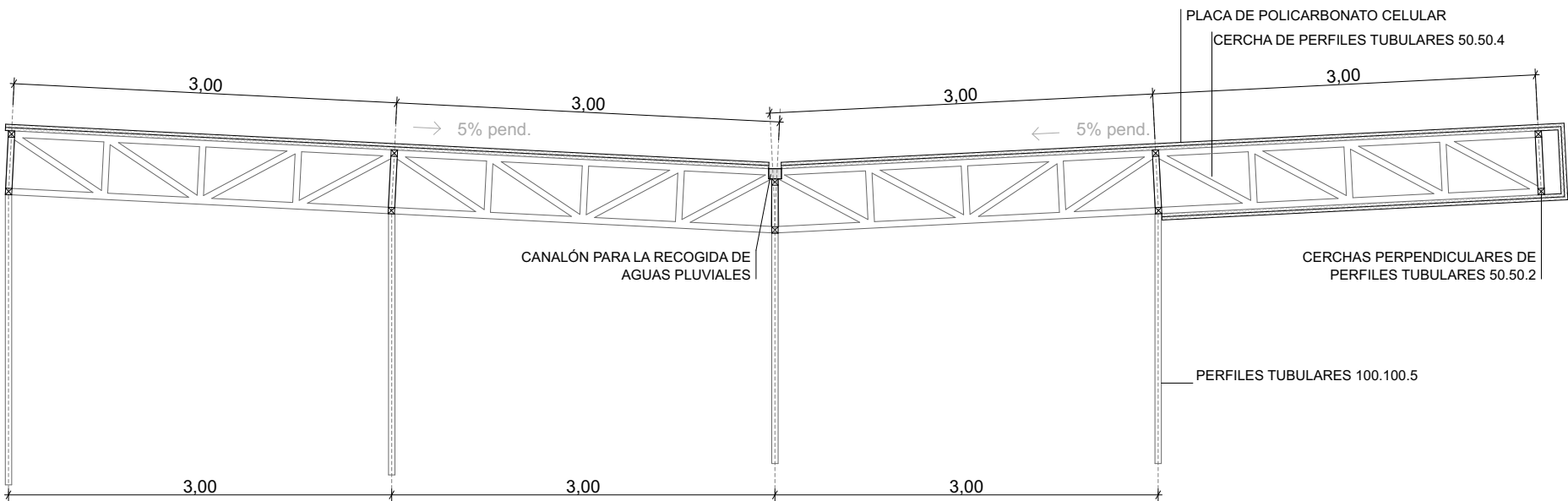
Alzado 3

Alzado 4

E. 1|1000

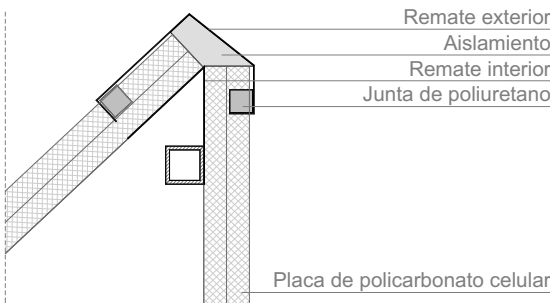
CUBIERTA DE POLICARBONATO CELULAR

Compuesta de paños de placas de policarbonato celular modelo Dampalon 16-900, espesor 16 mm, ancho 900 mm, estructura multiceldilla triple cámara con protección UV, color a elegir por la D.F., rematados perimetralmente con piezas especiales metálicas de aluminio anodizado y fijados con juntas de estanqueidad de neopreno. Con estructura de perfiles tubulares de acero laminado galvanizado, cerchas de perfiles 50.50.4, con pendiente del 5% para la evacuación de aguas, cogida al forjado mediante perfiles metálicos, con cerchas perpendiculares de perfiles 50.50.2, con capa de imprimación antioxidante.

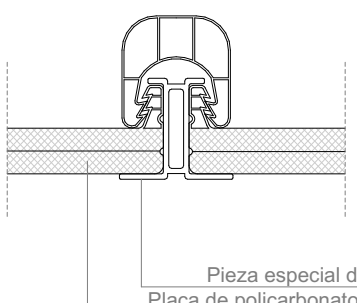


DETALLE CERCHA, E. 1|50

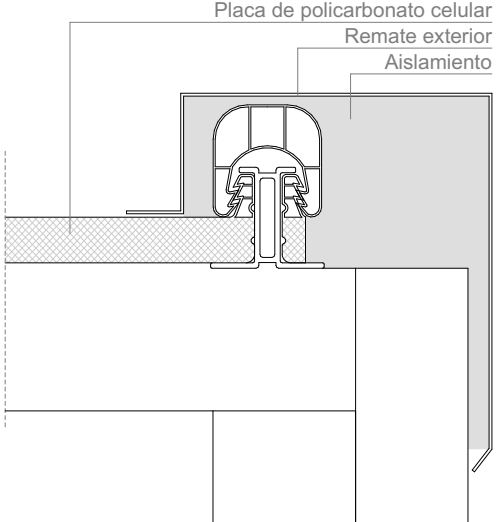
DETALLE REMATE DE CORONACIÓN



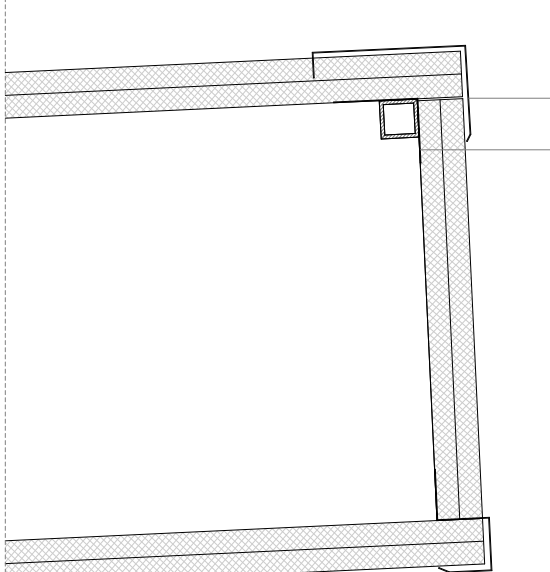
DETALLE ENCUENTRO DE DOS PLACAS



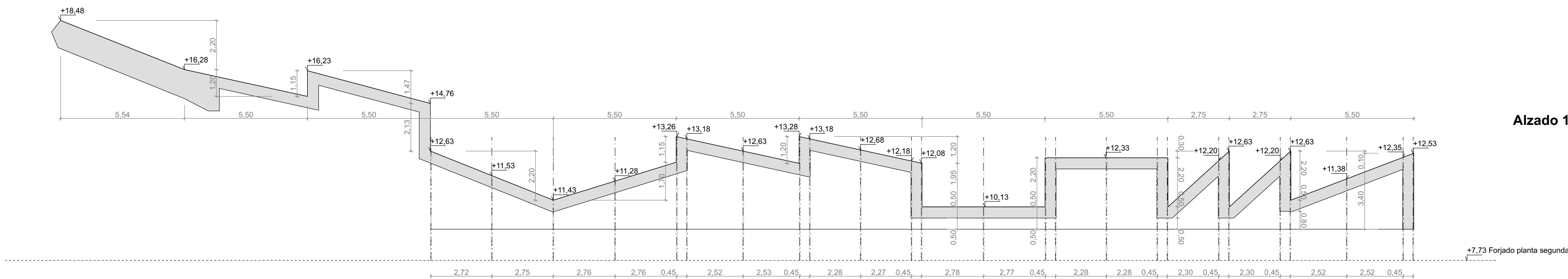
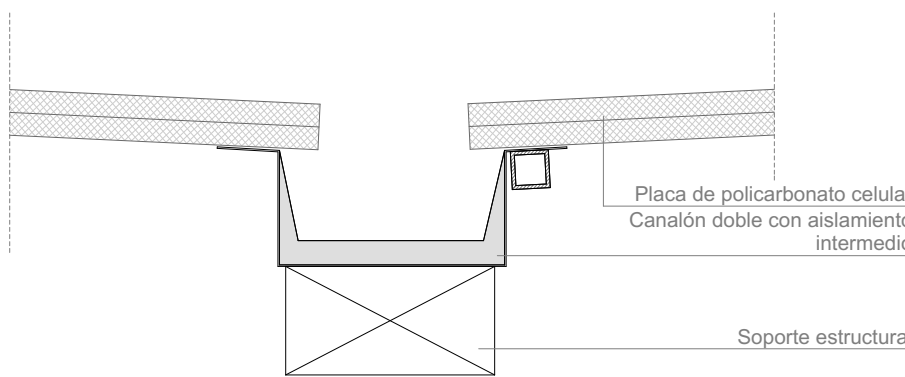
DETALLE REMATE LATERAL



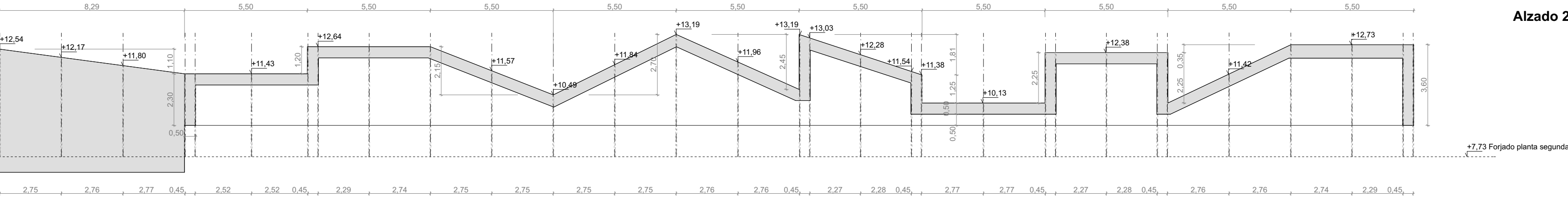
DETALLE REMATE DE CORONACIÓN



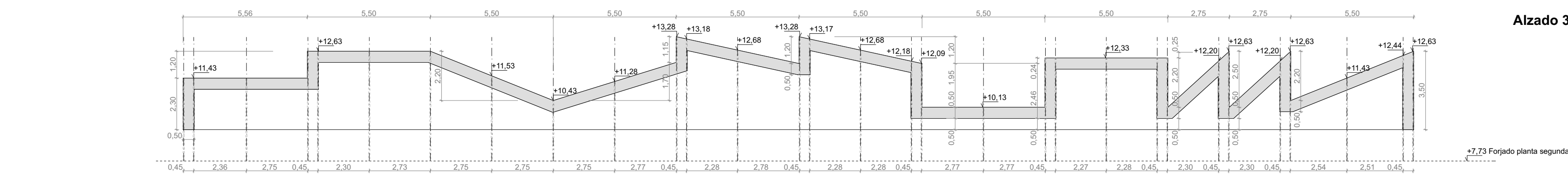
DETALLE CANALÓN



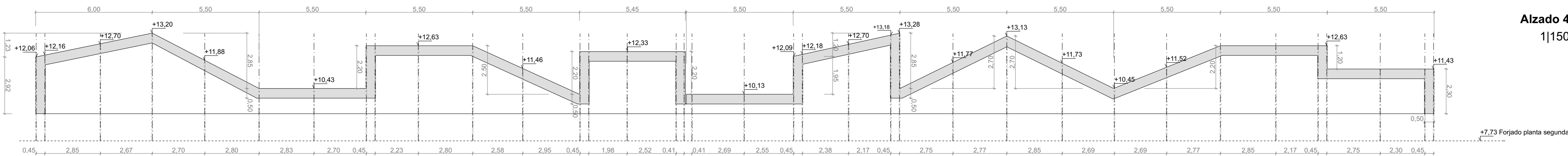
Alzado 1



Alzado 2



Alzado 3



Alzado 4
1|150



Nuevas naves para exportadores de pescado y marisco en el Puerto de Huelva

Proyecto básico y de ejecución

UTE

Sergio Gómez Melgar Arquitecto colegiado nº197 COA de Huelva
José Manuel Romero Sousa Ingeniero Técnico Industrial colegiado nº547 COITI de Huelva
c/ Puerto 5, Epit A - 21003 (Huelva) - 959282079
www.LARarquitectura.com



TÉCNICOS REDACTORES

Fecha Octubre 2016

Sergio Gómez Melgar Arquitecto colegiado nº197 COA de Huelva
María José Carrasco Conejo Arquitecta colegiada nº453 COA de Huelva
Henar Herrero Soriano Arquitecta colegiada nº531 COA de Huelva



Plano Detalles constructivos
Planta ---
Escala E. 1|20, 1|150, 1|250, 1|1000



DET.4

8

COLECCIÓN
GUÍAS DE ARQUITECTURA
DE ANDALUCÍA



9 788480 195610



Junta de Andalucía
Consejería de Hacienda,
Administración del Territorio y Urbanismo



Colegio Oficial de Arquitectos de Huelva

8

HUELVA

GUÍA DE ARQUITECTURA
AN ARCHITECTURAL GUIDE



HUELVA

GUÍA DE ARQUITECTURA
AN ARCHITECTURAL GUIDE

↳ Lonja de Pescado

Fish Market. Industrial building beside the Huelva estuary which, due to its use as a market for the auction, purchase and resale of fish and seafood, has a series of precise functional characteristics in line with multiple regional, national and European regulations. Its proximity to the estuary and internal function expose the building to a high degree of humidity and corrosion, which demanded the use of anti-rust, durable materials such as chiselled granite, resistant to abrasion and scratching, for the facades where the aggressive loading and unloading tasks are carried out. In view of its low height and visibility from nearby taller buildings, the flat horizontal roof of concrete slabs was resolved in the manner of another facade. The top floor provides a view of all the activities carried out inside the building. Walking along this floor and gazing through large glazed courtyards one can see the fish being brought in on boats or trucks, the auction and display of the resales, and the fish leaving in refrigerated trucks.

The formal development of the proposal is based on the concept of linear horizontality. This leads to a quasi-modulation of the space with a continuous ceiling height, unified to accentuate the horizontality of the model in a nod to the Odiel estuary where the horizontality of the landscape blends into the horizon. In other words, the proposal is developed almost like a work of border architecture.

Its location between the port boundary and the quay-capping beam land is an enormous presence. However, its scale and power are mitigated by the use of reflections on the facade. This loss of materiality is sought in the indirect vision of the immediate vicinity. At the same time, its location parallel to the estuary offers views of the water and marshland landscape. Light, whether reflected, direct, translucent, white or coloured, is the great protagonist of the building. Appearing and disappearing according to the position of the sun, it interacts with the luminous planes of colour. The constantly mutating light and the atmospheric changes of the sky produce different visions of the building due to the constant exterior and interior reflections. The geometry, scale, proportion and materials are meticulously conceived as basic elements of the architectural composition.

117
F2

Ciudad del Marisco

Calle Alonso de Ojeda 21, 2020

LAR Arquitectura, Sergio Gómez Melgar, María José Carrasco Conejo
y Henar Herrero Soriano



Es un edificio que sitúa a Huelva como epicentro de la industria del consumo y la transformación del pescado y el marisco en el sur de Europa. Constituye un hito en la puerta de entrada a Huelva desde la costa occidental a través de los puentes sobre la ría del Odiel, resultando un icono reconocible que genera atracción al visitante.

Ciudad del Marisco es un edificio híbrido: industrial, gastronómico y comercial. Una misma infraestructura da cobertura a la actividad industrial desarrollada por los exportadores de pescado y marisco del puerto de Huelva, y a la vez crea el entorno adecuado para constituirse en punto de encuentro gastronómico de todos los entusiastas de este producto. Actualiza la tradicional actividad de los exportadores

de pescado y marisco, incluyendo actividades terciarias y de esparcimiento para los ciudadanos de Huelva y sus visitantes.

Enmarcado en las actuaciones que en los últimos años está desarrollando el Puerto de Huelva para acercar puerto y ciudad, este edificio se conecta con su entorno urbano a través de pasarelas peatonales y carriles bici que dan acceso directo a su terraza mirador, extendiéndolo hasta las marismas del Odiel. Se desarrolla en dos plantas que se alinean en su totalidad al perímetro de la parcela cabecera del Polígono Pesquero Norte, dejando un gran vacío en su interior oculto desde el exterior, donde se producen las labores de carga y descarga de camiones ligadas a la logística.

El diseño del complejo rompe con la linealidad del polígono y construye una fachada que muestra su cara más amable al exterior, reservando el interior para un espacio industrial flexible y funcional. Esta solución pretende hacerse extensiva al resto del polígono, consiguiendo la completa regeneración urbana de la zona. Su imponente cubierta, de gran expresividad y presencia exterior, y cuya geometría quebrada rinde homenaje a la mejor arquitectura industrial de la ciudad, brilla con luz propia y aspira a convertirse en icono del nuevo frente portuario de Huelva. El edificio ha sido proyectado según la metodología de diseño uhuMEB, desarrollada a partir de la experiencia de su equipo de trabajo en el proyecto de edificios sostenibles y de alta eficiencia energética.



Seafood City. The building situates Huelva as the southern European epicentre of the consumer industry and the transformation of fish and seafood. It represents a landmark at the entrance to the port of Huelva from the west coast, across the bridges over the Odiel estuary, an attractive and recognisable icon for visitors.

Seafood City is a hybrid building: industrial, gastronomic and commercial. A single infrastructure accommodates the industrial activity carried out by the fish and seafood exporters at the port of Huelva while simultaneously creating an ideal setting for gastronomic gatherings by lovers of this product. It casts a contemporary twist on the traditional activity of fish and seafood exporters by including tertiary and recreational activities for local residents and visitors.

As one of the interventions carried out in recent years by the Port of Huelva to create a closer link between port and city, this building interacts with its urban environment through a series of footbridges and bike lanes that lead directly to the observation deck, extending the building up to the Odiel marshlands. It comprises two storeys completely aligned with the perimeter of the top plot of the North Pasquero Industrial Zone, with a large interior void concealed from the outside where the logistics vehicles load and unload their freight.

The design of the complex breaks with the linearity of the industrial zone and presents its most attractive face to the exterior, reserving the interior for a flexible and functional industrial space. The aim is to extend this solution to the rest of the zone to achieve its complete urban regeneration. The imposing roof – a highly expressive element with a strong exterior presence, whose jagged geometry pays homage to the finest industrial architecture in the city – shines with its own bright light and aspires to become a landmark as Huelva's new port facade. The building has been designed using the uhuMEB methodology developed by a University of Huelva research team as part of a project based on sustainable and minimum energy buildings.

Muelle de Tharsis

Marismas del Odiel, caño de Corrales. 1871, 1919-1923

William Moore, James Pring / William Arrol

118
F2

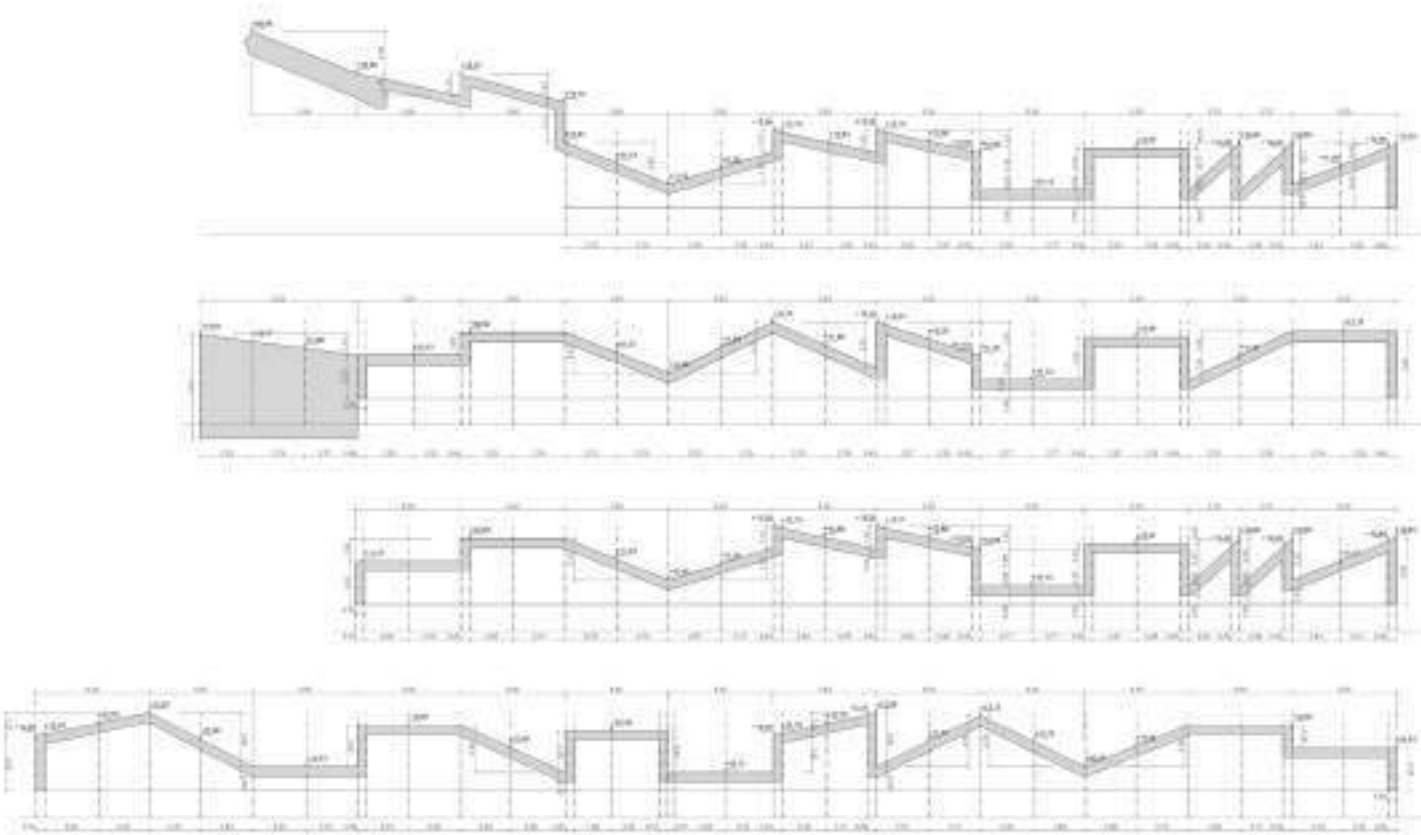
La minería onubense, concentrada en el Andevalo, alcanza su auge desde la segunda mitad del siglo XIX, promovida por el capital extranjero, británico y francés. Junto con Riotinto, Tharsis se convierte en uno de los principales focos mineros de la provincia, planteándose desde los inicios de su explotación por compañías francesas a mediados del siglo la necesidad de un ferrocarril para extraer su producción por el puerto de Huelva. Tras desecharse un primer proyecto francés, en 1886 la empresa escocesa Tharsis Sulphur & Copper Co. Ltd. se hace con el yacimiento y traza una línea que termina en el viaducto

y muelle embarcadero de minerales del Odiel, junto al paraje de Corrales, diseñado por los ingenieros William Moore y James Pring, que entra en servicio en 1871. Ante su insuficiencia para las necesidades del tráfico al entrar el siglo XX, se construye otra cabeza de muelle, cuyo proyecto, del ingeniero escocés William Arrol, se ejecuta entre 1919 y 1923. Finalmente, las instalaciones pasan a la Compañía Española de Minas de Tharsis, el muelle primitivo se desmantela en la década de 1980 y poco después se cierra el complejo, que sufre un paulatino deterioro, siendo declarado más tarde Bien de Interés Cultural.

CIUDAD DEL MARISCO

LAR arquitectura
Muelle de Levante | Huelva

2008 | 2011
Equipamiento
| Cultural
21.489,68 m²



Esquemas de las Cubiertas

Se trata de uno de los edificios que surgen con motivo de las actuaciones emprendidas para la renovación y modernización de las instalaciones portuarias del Muelle de Levante, junto con el objeto de dinamizar las relaciones de los onubenses con su Puerto.

Ubicado en la rotonda de acceso al puente Santa Eulalia, más conocido como puente Sifón, sirve como puerta de entrada a Huelva desde la costa occidental a través de los puentes del río Odiel y, por su configuración y la expresiva línea quebrada de su cubierta, en muy poco tiempo se ha constituido en icono reconocible de la ciudad.



Está compuesto por dos plantas y tres alturas, quedando un espacio en el interior en el que se producen las operaciones de carga y descarga. Las dos plantas se alinean en su totalidad al perímetro de la parcela cabecera del Polígono Pesquero Norte, dejando un gran vacío en su interior oculto desde el exterior, donde se producen las labores logísticas de carga y descarga de camiones. De ahí que el complejo muestre al exterior su cara más amable, reservando el interior para un espacio industrial flexible y funcional.

El espacio reservado para usos comerciales y gastronómico se ha diseñado totalmente separado de la actividad industrial y se encuentra orientado al exterior. Cuenta con siete accesos peatonales, espacios comunes, la planta alta de cada uno de los módulos de exportación y, como remate, una gran galería de acceso del público a la zona de venta de marisco y pescado. Finalmente, su expresiva cubierta, de gran presencia exterior, se retroilumina de noche haciendo aún más evidente su dinámica línea quebrada.



Al igual que el edificio de la Lonja, se trata de un edificio con doble función; industrial y comercial. Una misma infraestructura da cobertura a la actividad industrial desarrollada por los exportadores de pescado y marisco del Puerto de Huelva; como son el control de acceso, carga y descarga de camiones en los dos muelles, manipulación y elaboración de alimentos, refrigeración, congelación, almacenaje, etc. Y a la vez, crea el entorno adecuado para configurarse como punto de encuentro comercial y gastronómico, ya que se traen directamente los productos frescos desde la Lonja y permite comprarlos y degustarlos en el mismo complejo.

Portanto, este complejo edilicio consigue aglutinar la actividad tradicional de los exportadores de pescado y marisco, con zonas para actividades terciarias y de esparcimiento para los onubenses y los visitantes de la ciudad. De manera que se puedan conciliar las actividades de explotación económica con las meramente lúdicas.

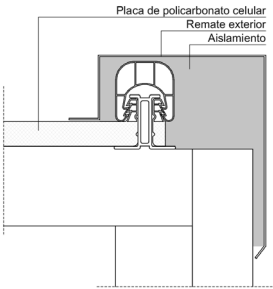
La filosofía que inspira este edificio no es puntual, sino que pretende hacerse extensiva al entorno más cercano, consiguiendo la completa regeneración urbana de la zona y la progresiva apertura del Puerto de Huelva a la ciudad.



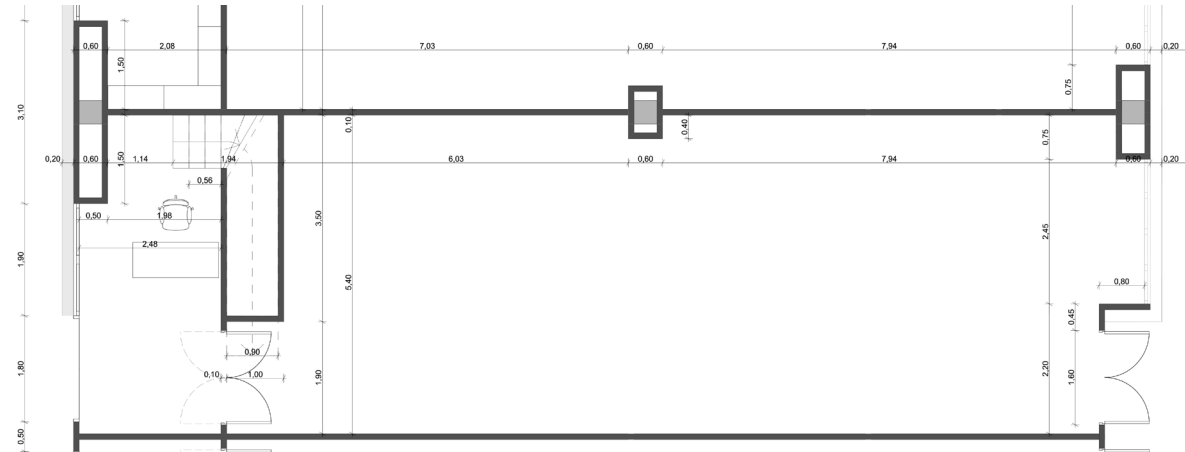
El edificio combina materiales tradicionales de la industria naval como la madera, el acero y la fundición, con otros más propios de la industria de la construcción como el hormigón prefabricado, la cerámica y el vidrio.

Incorpora la vegetación autóctona integrada en el mismo ADN del edificio, en forma de grandes paños de jardines verticales, muros vegetales, terraplenes de tapizantes y macizos de plantas aromáticas y de flores.

Remate Cubierta



Planta Baja del edificio



Módulo tipo: Planta Baja | Planta Alta y Alzado



CIUDAD DEL MARISCO

LAR arquitectura
Muelle de Levante | Huelva

2008 | 2011
Cultural |
Equipment
21.489,68 m²

This is another of the buildings that arise in connection with the actions undertaken for the renovation and modernization of the port facilities of “Muelle de Levante” (East Pier) together with the aim of boosting the relationship between Huelva citizens and its Port.

Located in the roundabout access to “Santa Eulalia” bridge, better known as “Sifón” bridge, it serves as the gateway to Huelva from the west coast through the bridges of Odiel river. Due to its configuration and the expressive broken line of its roof, in a very short time, it has become a recognizable icon of the city.

The building is composed of two floors and three heights, leaving a space inside where loading and unloading operations take place. The two floors are completely aligned to the perimeter of the head plot of the North Fishing Estate, leaving that large space in its interior hidden from the outside, for logistic tasks of loading and unloading. Hence, the building shows its friendliest face to the outside, leaving the inside for a flexible and functional industrial space.

The area reserved for commercial and gastronomic uses has been designed totally separated from its industrial activity and is oriented to the outside.

It has seven pedestrian accesses, common spaces, the top floor of each of the export modules and, to top it off, a large gallery for people to access the seafood and fish sales area.

Finally, its expressive cover which has a great external appearance is backlit at night making its dynamic broken line even more evident.

Like the Lonja building, this one has a dual function; industrial and commercial.

The same infrastructure covers the industrial activity carried out by the exporters of fish and shellfish from the Port of Huelva, such as the control of access, loading and unloading of trucks at the two docks, food handling and processing, refrigeration, freezing, and storage. At the same time, it creates the right environment to be seen as a commercial and gastronomic meeting point, since fresh products are brought directly from the fish market and that allows you to buy and taste them in the same complex.

Therefore, the building manages to bring together the traditional activity of fish and shellfish exporters with areas for tertiary activities and recreation for local people and visitors to the city. So that economic activities can be reconciled with purely recreational ones.

The philosophy that inspires this building is not isolated but aims to extend it to the nearest environment, achieving the complete urban regeneration of the area and the progressive opening of the Port of Huelva to the city.

The building combines traditional materials from the naval industry such as wood, steel and foundry, with others more typical of the construction industry such as precast concrete, ceramics and glass.

It incorporates the native vegetation integrated into the same DNA of the building, in the form of large panels of vertical gardens, green walls, ground cover plants and aromatic plants and flower beds.

DEKTON® INDUSTRIAL COLLECTION

HUELVA

Huelva se consagra como capital del marisco con la Ciudad del Marisco

Ocio e Industria se darán la mano en este ambicioso plan que atraerá a numerosos visitantes, no sólo a exportadores, y que verá la luz en 2018.



Las antiguas infraestructuras pesqueras se adaptan a los tiempos modernos. Así, gozarán de los mejores medios para ofrecer la mejor calidad. Los ciudadanos, por su parte, recuperan gracias a estos trabajos un área portuaria, con todo lo beneficioso que ello conlleva. Por otra parte, se plantea unas infraestructuras diseñadas con vistas al ocio y al tiempo libre integradas con el entorno.

Dos grandes edificios comerciales (uno en cada extremo) con 41 módulos servirán a comerciantes y exportadores de marisco y pescado para ofrecer de la mejor de las maneras todos sus productos. El producto de la mejor calidad se merece unas instalaciones a la altura. Las obras se prevén que estén listas en un plazo de 10 meses y contarán con una inversión de 6,4 millones de euros. Los trabajos corren a cargo de una UTE conformada por dos constructoras: **Tecopsa** y **Ferrallas la Rábida**, mientras que la parte técnica ha sido responsabilidad del **Estudio LAR Arquitectura** en colaboración con la **ingeniería Arsenco**, coordinados por el arquitecto onubense **Sergio Gómez Melgar**.

Todo está proyectado para alcanzar la máxima eficiencia y la mayor comodidad. La planta baja de la instalación será para la actividad industrial pura y dura (control de acceso, carga y descarga de camiones en los dos muelles, manipulación y elaboración de alimentos, refrigeración, congelación y almacenaje).





La Autoridad Portuaria de Huelva adjudica a TECOPSA la ejecución de las "nuevas naves para exportadores de pescado y marisco".

La empresa **TECOPSA** (Tecnología de la construcción y obras públicas, S.A.) en UTE con **LA RASIDA**, da comienzo finalmente a las obras de construcción de las Nuevas Naves para exportadores de pescado y marisco en el Puerto de Huelva.

La obra cuyo importe de adjudicación asciende a 6.456,7258 euros (iva incluido) tendrá una duración de **10 meses** y depende de la Autoridad Portuaria de Huelva y el Ministerio de Fomento.

Información general del proyecto: [Ver más información sobre el proyecto](#)

El Proyecto, redactado por los técnicos Sergio Oñez Melgar, María José Carrasco Cornejo y Hacer Herrera Soriano, se localiza en Huelva en la avenida de Enlace nº 44, esquina con la calle Alonso de Ojeda.

El complejo proyectado se desarrolla en una parcela de 15,67 m², de topografía sensiblemente horizontal. Esta parcela es el remate norte de un complejo de naves industriales que dan fachada tanto a la avenida de Enlace como a la calle Alonso de Ojeda, por lo que solo tiene medianera en su lateral sur, siendo el resto de linderos limitrofos con la vía pública.

Tiene especial impacto en la parcela, por sus vistas y por el flujo de vehículos que atraen, su proximidad a las Marismas del Océo y a las dos puentes que cruzan el río, estando situada la rotonda de acceso al puente Santa Catalina en la esquina noroeste de la parcela.

El edificio se encuentra en suelo urbano y cuenta con todos los servicios básicos necesarios: Agua, Energía eléctrica, Saneamiento, Alumbrado, Telefonía y Pavimentación.

La solución adoptada responde al programa aportado por el cliente, a los requerimientos normativos y a las ordenanzas del planeamiento urbanístico de aplicación. Se opta por un sistema de distribución atendiendo a la funcionalidad del programa y a la accesibilidad, tanto como al entorno físico como a las condiciones de la parcela.

Los flujos de entrada de mercancía acceden directamente por el muelle de carga a la fachada interior de cada módulo por el punto de control. La mercancía es procesada en su interior y sale por la fachada opuesta de planta baja desde donde se trasladan a los furgones propios de reparto o bien en grandes tráilers hacia el mercado exterior, compartiendo portes.

La venta al por menor orientada al pequeño consumidor, e incluso el consumo ocasional de marisco como actividad complementaria, se produce por planta alta. Sus flujos no interfieren con los grandes mercancías que se mueven siempre en planta baja.

La edificación se concibe en el perímetro exterior de la parcela, liberando todo el interior de la misma para hacer más fácil y flexible el trasiego continuo de mercancías por planta baja. El acceso al recinto interior es único y único su punto de control. El muelle de carga es continuo y se permite dotar de un muelle de carga y dos plazas de aparcamiento por módulo. La ampliación del conjunto es inmediata, dando continuidad a la estructura de ocupación del perímetro y liberando la zona central, a medida que demoliciones naves medianeras.

La planta alta de cada módulo se destina a zona limpia, oficina y pequeño punto de venta ligado a una gran terraza exterior.

El edificio hace una apuesta firme por la movilidad sostenible (tanto peatonal como ciclista). El carril bici existente en el perímetro de la parcela se desvía, generando un acceso a la terraza del edificio.

El proyecto tiene por objeto el diseño de un edificio industrial que contenga en su interior 41 naves industriales para exportadores de marisco y pescado en el Polígono Pesquero Norte del Puerto de Huelva.

Compartir



Contenido Relacionado

HUELVA

La Ciudad del Marisco de Huelva se convierte en un revulsivo del sector y un atractivo turístico

- El presidente de la Junta, Juanma Moreno, inaugura unas instalaciones del Puerto de Huelva únicas en Andalucía de estas características, que abre nuevas posibilidades al recinto como un gran complejo marítimo, industrial y logístico
- Imágenes de la inauguración de la ampliación norte del Muelle Sur del Puerto de Huelva
- Imágenes del acto de inauguración del inicio de actividad de la Ciudad del Marisco



Juan Moreno, Pilar Miranda, Antonio Gómez, Bella Verano y Loles López, durante la visita. / ALBERTO DOMÍNGUEZ (Huelva)



Huelva es la capital del marisco y desde este viernes además es **la primera que cuenta con una ciudad dedicada al manjar del mar**, un producto con sello propio del que destaca la gamba local. La tradición mariscadora onubense tiene a su disposición un espacio único, moderno y funcional dedicado en exclusiva a la exportación y venta de los mariscos de la costa.

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, acompañado por la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda, y el presidente de la Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos, Antonio Gómez, han inaugurado **un edificio de 15.117 metros cuadrados** dotados de 41 módulos destinados a la actividad de los exportadores de pescados y mariscos de la ciudad, además de ofrecer restaurantes y espacios de degustación. Se trata por lo tanto de un paso más al convertir un recurso natural muy valorado en el mercado como es el marisco y en especial la gamba de Huelva en un revulsivo gastronómico único. La Ciudad del Marisco evoluciona para ser más que un espacio de venta. La inversión en la puesta en marcha de estas instalaciones ha ascendido a 6,5 millones de euros. En el acto también ha estado presente la consejera de Inclusión Social, Juventud, Familias e Igualdad de la Junta de Andalucía, Loles López, y la delegada de Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva, Bella Verano, entre otras autoridades locales y provinciales.

Las obras han consistido **en la construcción de un edificio industrial**, con una arquitectura singular, en forma de U, situado junto a la rotonda de acceso al Puente Sifón Santa Eulalia. Dispone de dos plantas, con un espacio en el interior en el que se producen las operaciones de carga, descarga y aparcamiento de camiones, con un único acceso rodado a la avenida de Enlace. El espacio se distribuye en planta baja, destinada a la actividad industrial, es decir, control de accesos, carga y descarga de camiones, manipulación y elaboración de alimentos, refrigeración congelación y almacenamiento. Se incluyen además dos locales con acceso independiente desde el exterior. En la planta alta se ubican siete accesos peatonales, espacios comunes, zona de oficinas y venta al público de cada módulo y galería de acceso al público a la zona de venta de marisco y pescado. El edificio incluye además tres locales y un espacio para la asociación de exportadores, además de estancias complementarias como aseos y salas.

El presidente de la Junta de Andalucía, **Juanma Moreno**, ha explicado que esta "Ciudad del Marisco abre nuevas posibilidades al Puerto de Huelva como una un gran complejo marítimo, industrial y logístico". En este sentido, ha destacado que "este proyecto ha sido el resultado del diálogo y ha contado con la participación de empresarios y expertos, a la vez que ha aseverado que es una apuesta de proyección en todos los ámbitos y mucho más que una simple apuesta turística de primer nivel".

La presidenta del Puerto de Huelva, **Pilar Miranda**, ha manifestado que estas modernas instalaciones “constituyen un revulsivo para la promoción del sector y de la gastronomía de Huelva, en especial de la popular gamba blanca, ya que ofrecemos al mercado una imagen de calidad de la cadena de valor de los mariscos y productos de la pesca de Huelva”. Pilar Miranda ha felicitado a la Asociación de Exportadores de Pescado y Marisco de Huelva por el inicio de su actividad en estas instalaciones, tras el consenso alcanzado con el Puerto de Huelva, ya que contribuirá a potenciará la competitividad del sector. Asimismo, Miranda ha destacado el apoyo del Puerto de Huelva a los sectores productivos, como el sector exportador de pescados y mariscos, tras integrar en los edificios de la Lonja pesquera y la Ciudad del Marisco, en una sola zona del Puerto onubense, toda la cadena de valor del sector pesquero.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos, **Antonio Gómez**, tras agradecer la presencia del presidente de la Junta de Andalucía y su apoyo a los exportadores, ha asegurado que “la Ciudad del Marisco es una realidad tras superar determinadas dificultades, hemos encontrado el lugar idóneo para poner en marcha estas instalaciones, que serán una seña de identidad y un referente para la promoción del marisco, en especial de la gamba de Huelva”.

Mural de Manomatic

Con el fin de promocionar a la Ciudad del Marisco, las instalaciones disponen en un lateral del edificio de un mural creado por el **gratífero Manomatic**. El mural de grandes dimensiones, de entre seis y ocho metros de altura muestra el mar como principal motivo para promocionar la actividad del sector exportador de marisco y rendir homenaje al patrimonio natural de la provincia, según el autor.

Amplia zona de aparcamientos

El Puerto de Huelva ha habilitado en la avenida Enlace, frente a la Ciudad del Marisco, una amplia zona de aparcamientos, dotada de zonas verdes, para facilitar el estacionamiento a los usuarios de este espacio. La superficie dispone de un espacio superior a 6.700 metros cuadrados, con un paquete de 144 plazas de aparcamiento, de las que cinco de ellas se han dedicado a personas con movilidad reducida, con el fin de facilitar la accesibilidad. Esta zona también ofrece plazas de estacionamiento para motocicletas y bicicletas y está dotada de dos puntos de recarga para vehículos eléctricos. Con el fin de crear un entorno atractivo para los visitantes y los usuarios de esta zona, se ha dotado de un espacio con aparatos biosaludables para la práctica de ejercicios.

Asimismo, con esta nueva infraestructura se da continuidad al carril bici que bordea la Ciudad del Marisco conectándolo con el carril bici en el Puente Sifón Santa Eulalia, para garantizar la movilidad sostenible. Igualmente, las instalaciones se han dotado de zonas verdes e iluminación.

COMENTAR / VER COMENTARIOS

Seguro de salud completo desde 40,65€/mes

Vuestra salud asegurada con Aegon. ¡Consigue hasta 6 meses gratis!

Aegon | Patrocinado

Leer más

Pide tu oferta para el BMW iX1 100% eléctrico.

BMW | Patrocinado

Más información

PLACASSOLARES.es: Ofertas de paneles solares

Compara gratis ofertas de placas solares y elige cuál es la mejor empresa. Podrás recibir ofertas de hasta cuatro instaladores. Compara sin compromiso y elige mejor.

Placassolares.es | Patrocinado

Ver oferta

Aprovecha las mejores ofertas y llévate un Nissan al momento

Solo del 2 al 13 de febrero

10 días Nissan | Patrocinado

Ver oferta

NUEVO EDIFICIO



La Ciudad del Marisco de Huelva, centro industrial y de ocio

En él se ubicarán las empresas exportadoras de pescado y marisco que traerán directamente los productos frescos de la lonja y que podrán comprarse y degustarse en el mismo centro

El nuevo edificio se ubicada junto a la rotonda de acceso al puente Santa Eulalia y ha sido diseñado por un estudio de arquitectura de Huelva

 (<https://twitter.com/intent/tweet?text=La Ciudad del Marisco de Huelva, centro industrial y de ocio&url=https://www.canalsur.es/noticias/andalucia/huelva/la-ciudad-del-marisco-de-huelva-centro-industrial-y-de-ocio/1728453.html&via=CSurNoticias>)  (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=322687731538588&u=https://www.canalsur.es/noticias/andalucia/huelva/la-ciudad-del-marisco-de-huelva-centro-industrial-y-de-ocio/1728453.html)

CANAL SUR MEDIA
23 junio 2021

La **Ciudad del Marisco**, en **Huelva**, entra ya en su recta final para que abra sus puertas. Pero no solo será un espacio para desarrollar la **actividad industrial** sino que supondrá un nuevo escenario en el que poder **comprar y degustar** productos de nuestras costas.

Antes de levantarse muy cerca de la ría del Odiel, la Ciudad del Marisco, se gestó en un estudio de arquitectura, tal y como nos lo explican los arquitectos **Sergio Gómez Melgar** y **María José Carrasco**. Unos módulos distribuidos en una estructura con espacio para ubicar a las empresas exportadoras de pescados y mariscos.

Una oferta que se distribuye en **locales multiusos** ubicados en los extremos y complementaria a la actividad industrial. El nuevo edificio se ubicada junto a la rotonda de acceso al puente Santa Eulalia. Está compuesto por dos plantas y tres alturas, quedando un espacio en el interior en el que se producen las operaciones de carga Y descarga.

El día a día será la llegada de camiones frigoríficos con mariscos y pescados que será almacenados en cámaras en cada uno de los módulos desde la parte inferior. Los **minoristas** tienen acceso a la superior, en la que se ofertará la venta a los consumidores venta y consumo y degustación de mariscos y pescados.

Y para completar su disfrute, el espacio está diseñado para poder llegar en **bicicleta**, como parte del carril bici habilitado en zona de la ciudad.

 (<https://twitter.com/intent/tweet?text=La Ciudad del Marisco de Huelva, centro industrial y de ocio&url=https://www.canalsur.es/noticias/andalucia/huelva/la-ciudad-del-marisco-de-huelva-centro-industrial-y-de-ocio/1728453.html&via=CSurNoticias>)  (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=322687731538588&u=https://www.canalsur.es/noticias/andalucia/huelva/la-ciudad-del-marisco-de-



Andalucía

AL MINUTO / INTERNACIONAL / POLÍTICA / OPINIÓN / SOCIEDAD / DEPORTES / ECONOMÍA / LOCAL / GENTE **SUSCRÍBETE**

ANDALUCÍA

Puertos.- La Ciudad del Marisco del Puerto se convertirá en "un revulsivo gastronómico" de la gamba de Huelva

La Ciudad del Marisco del Puerto de Huelva, un edificio de 15.117 metros cuadrados dotados de 41 módulos destinados a la actividad de los exportadores de pescados y mariscos de la ciudad, además de ofrecer restaurantes y espacios de degustación, ha iniciado este viernes su actividad en un acto, que ha contado con la presencia del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda, y el presidente de la Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos, Antonio Gómez.



AGENCIAS

24/03/2023 15:45

HUELVA, 24 (EUROPA PRESS)

La Ciudad del Marisco del Puerto de Huelva, un edificio de 15.117 metros cuadrados dotados de 41 módulos destinados a la actividad de los exportadores de pescados y mariscos de la ciudad, además de ofrecer restaurantes y espacios de degustación, ha iniciado este viernes su actividad en un acto, que ha contado con la presencia del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda, y el presidente de la Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos, Antonio Gómez.



Según ha indicado la entidad responsable de la puesta en marcha de estas instalaciones ha ascendido a 6,5 millones de euros.

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, ha explicado que esta "Ciudad del Marisco, la primera en Andalucía", está compuesta por cuarenta módulos para empresas y para la restauración y "abre nuevas posibilidades al Puerto de Huelva como un gran complejo marítimo, industrial y logístico".

En este sentido, ha destacado que este proyecto ha sido "el resultado del diálogo y ha contado con la participación de empresarios y expertos", a la vez que ha aseverado que es "una apuesta de proyección en todos los ámbitos y mucho más que una simple apuesta turística de primer nivel".

La presidenta del Puerto de Huelva ha manifestado que estas modernas instalaciones "constituyen un revulsivo para la promoción del sector y de la gastronomía de Huelva, en especial de la popular gamba blanca", ya que "ofrecemos al mercado una imagen de calidad de la cadena de valor de los mariscos y productos de la pesca de Huelva".

Pilar Miranda ha felicitado a la Asociación de Exportadores de Pescado y Marisco de Huelva por el inicio de su actividad en estas instalaciones, tras el consenso alcanzado con el Puerto de Huelva, ya que contribuirá a potenciar la competitividad del sector.

Asimismo, Miranda ha destacado el apoyo del Puerto de Huelva a los sectores productivos, como el sector exportador de pescados y mariscos, tras integrar en los edificios de la Lonja pesquera y la Ciudad del Marisco, en una sola zona del Puerto onubense, toda la cadena de valor del sector pesquero.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos, tras agradecer la presencia del presidente de la Junta de Andalucía y su apoyo a los exportadores, ha asegurado que la Ciudad del Marisco es "una realidad tras superar determinadas dificultades", toda vez que ha subrayado que se ha encontrado "el lugar idóneo para poner en marcha estas instalaciones, que serán una seña de identidad y un referente para la promoción del marisco, en especial de la gamba de Huelva".

En el acto también ha estado presente la consejera de Inclusión Social, Juventud, Familias e Igualdad de la Junta de Andalucía, Loles López, y la delegada de la Junta en Huelva, Bella Verano, entre otras autoridades.



Las obras han consistido en la construcción de un edificio industrial, con una arquitectura singular, en forma de U, situado junto a la rotonda de acceso al Puente Sifón Santa Eulalia. Dispone de dos plantas, con un espacio en el interior en el que se producen las operaciones de carga, descarga y aparcamiento de camiones, con un único acceso rodado a la avenida de Enlace.

El espacio se distribuye en planta baja, destinada a la actividad industrial, es decir, control de accesos, carga y descarga de camiones, manipulación y elaboración de alimentos, refrigeración, congelación y almacenamiento. Se incluyen además dos locales con acceso independiente desde el exterior.

En la planta alta se ubican siete accesos peatonales, espacios comunes, zona de oficinas y venta al público de cada módulo y galería de acceso al público a la zona de venta de marisco y pescado. El edificio incluye además tres locales y un espacio para la asociación de exportadores, además de estancias complementarias como aseos y salas. MURAL DE MANOMATIC Y APARCAMIENTOS

Con el fin de promocionar a la Ciudad del Marisco, las instalaciones disponen en un lateral del edificio de un mural creado por el grafitero Manomatic. El mural de grandes dimensiones, de entre seis y ocho metros de altura "muestra el mar como principal motivo para promocionar la actividad del sector exportador de marisco y rendir homenaje al patrimonio natural de la provincia", según ha explicado el autor.



El Puerto de Huelva ha habilitado en la avenida Enlace, frente a la Ciudad del Marisco, una amplia zona de aparcamientos, dotada de zonas verdes, para facilitar el estacionamiento a los usuarios de este espacio. La superficie dispone de un espacio superior a 6.700 metros cuadrados, con un paquete de 144 plazas de aparcamiento, de las que cinco de ellas se han dedicado a personas con movilidad reducida, con el fin de facilitar la accesibilidad.

Esta zona también ofrece plazas de estacionamiento para motocicletas y bicicletas y está dotada de dos puntos de recarga para vehículos eléctricos. Con el fin de crear un entorno atractivo para los visitantes y los usuarios de esta zona, se ha dotado de un espacio con aparatos biosaludables para la práctica de ejercicios.

Asimismo, con esta nueva infraestructura se da continuidad al carril bici que bordea la Ciudad del Marisco conectándolo con el carril bici en el Puente Sifón Santa Eulalia, para garantizar la movilidad sostenible. Igualmente, las instalaciones se han dotado de zonas verdes e iluminación.

MOSTRAR COMENTARIOS

MUNDODEPORTIVO



"Traidor": Adara Molinero 'estalla' contra uno de sus mejores amigos de Telecinco

HUELVA

Así es la nueva Ciudad del Marisco de Huelva

- Huelva es la capital del marisco y desde este viernes además es la primera que cuenta con una ciudad dedicada al manjar del mar
- La Ciudad del Marisco de Huelva se convierte en un revulsivo del sector y un atractivo turístico
- Imágenes del acto de inauguración del inicio de actividad de la Ciudad del Marisco

Ciudad del Marisco



Así es la nueva Ciudad del Marisco de Huelva

S.H.
24 Marzo, 2023 - 18:58h



La tradición mariscadora onubense ya tiene a su disposición un espacio único, moderno y funcional dedicado en exclusiva a la exportación y venta de los mariscos de la costa.

La Ciudad del Marisco del Puerto de Huelva inicia su actividad en un edificio de 15.117 metros cuadrados, dotados de 41 módulos para la actividad de los exportadores de pescados y mariscos de la ciudad, además de ofrecer restaurantes y espacios de degustación.

Las obras han consistido en la construcción de un **edificio industrial**, con una arquitectura singular, en forma de U, situado junto a la rotonda de acceso al Puente Sifón Santa Eulalia. Dispone de dos plantas, con un espacio en el interior en el que se producen las operaciones de carga, descarga y aparcamiento de camiones, con un único acceso rodado a la avenida de Enlace.

El espacio se distribuye en planta baja, destinada a la actividad industrial, es decir, control de accesos, carga y descarga de camiones, manipulación y elaboración de alimentos, refrigeración, congelación y almacenamiento. Se incluyen además dos locales con acceso independiente desde el exterior.

En la planta alta se ubican siete accesos peatonales, espacios comunes, zona de oficinas y venta al público de cada módulo y galería de acceso al público a la zona de venta de marisco y pescado. El edificio incluye además tres locales y un espacio para la asociación de exportadores, además de estancias complementarias como aseos y salas.

Mural de Manomatic y aparcamientos

Con el fin de promocionar a la Ciudad del Marisco, las instalaciones disponen en un lateral del edificio de un mural creado por el grafitero Manomatic. El mural de grandes dimensiones, de entre seis y ocho metros de altura "muestra el mar como principal motivo para promocionar la actividad del sector exportador de marisco y rendir homenaje al patrimonio natural de la provincia", según ha explicado el autor.

El Puerto de Huelva ha habilitado en la avenida Enlace, frente a la Ciudad del Marisco, una amplia zona de aparcamientos, dotada de zonas verdes, para facilitar el estacionamiento a los usuarios de este espacio. La superficie dispone de un espacio superior a 6.700 metros cuadrados, con un paquete de 144 plazas de aparcamiento, de las que cinco de ellas se han dedicado a personas con movilidad reducida, con el fin de facilitar la accesibilidad.

Esta zona también ofrece plazas de estacionamiento para motocicletas y bicicletas y está dotada de dos puntos de recarga para vehículos eléctricos. Con el fin de crear un entorno atractivo para los visitantes y los usuarios de esta zona, se ha dotado de un espacio con aparatos biosaludables para la práctica de ejercicios.

Asimismo, con esta nueva infraestructura se da continuidad al carril bici que bordea la Ciudad del Marisco conectándolo con el carril bici en el Puente Sifón Santa Eulalia, para garantizar la movilidad sostenible. Igualmente, las instalaciones se han dotado de zonas verdes e iluminación.